

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

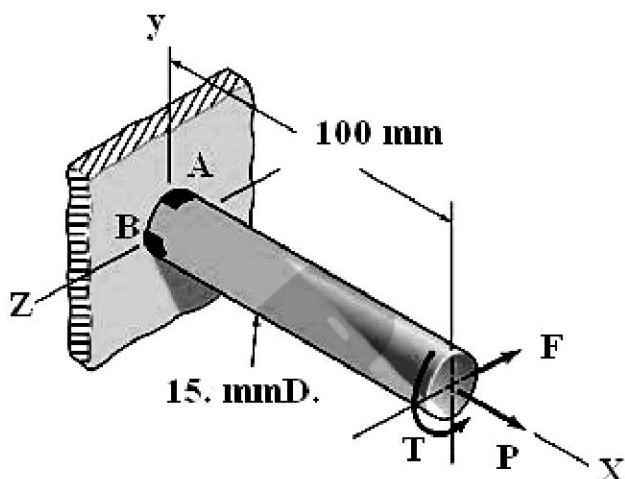
تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: طراحی اجزا، طراحی اجزا، طراحی اجزاء

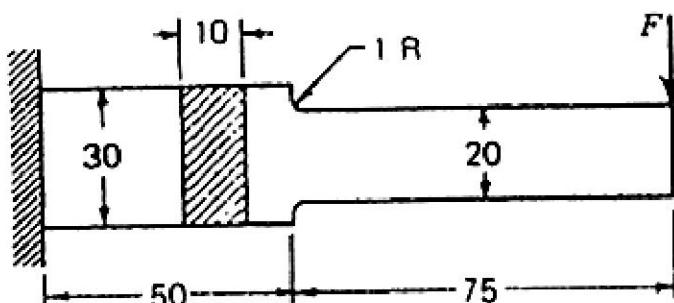
رشته تحصیلی/ گد درس: مهندسی مدیریت اجرایی ۱۳۱۰۱۲ - ، مهندسی پژوهشی - گرایش بیومکانیک، مهندسی مکانیک گرایش مکانیک جامدات  
 مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات، مهندسی مکانیک گرایش ساخت و تولید، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی هوا فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۰۲۶ - ، مهندسی خودرو ۱۳۱۵۲۴۴

استفاده از ماشین حساب مهندسی، کتاب درسی مجاز است

- ۱- ضرایب اطمینان تنش در نقاط A و B را بر اساس تئوری انرژی تغییر شکل (فون مایز) برای قطعه ای که در شکل می بینید بدست آورید. میله از جنس نورد سرد شده ( $S_y = 280MPa$ ) AISI1006 است و تحت بارهای  $T = 20N.m$  و  $F = 0.5kN$  و  $P = 5kN$  قرار دارد.



- ۲- قطعه ای که مشاهده می نمایید، از فولاد نورد سرد شده AISI1018 ساخته شده و تحت بارگذاری نشان داده شده قرار گرفته است. مقدار این بار بین ۲۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلو نیوتن متغیر است. ضریب اطمینان طراحی را با استفاده از معیار گودمن به دست آورید. (همه اندازه ها به میلی متر هستند).



سری سوال: ۱ یک

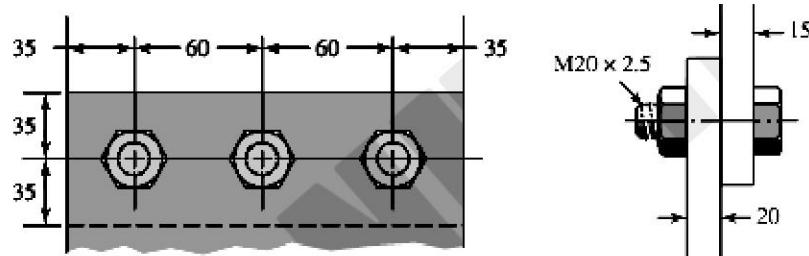
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

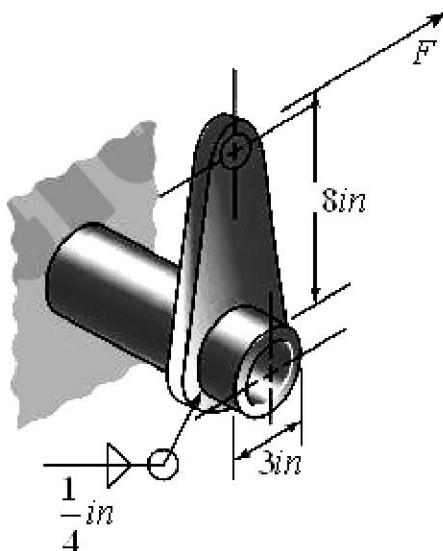
عنوان درس: طراحی اجزا ۱، طراحی اجزا ۱۱، طراحی اجزاء

رشته تحصیلی/ گد درس: مهندسی مدیریت اجرایی - ۱۳۱۰۱۲ ، مهندسی پژوهشی - گرایش بیومکانیک، مهندسی مکانیک گرایش مکانیک جامدات،  
 مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات، مهندسی مکانیک گرایش ساخت و تولید، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی هوا فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۰۲۶ - ، مهندسی خودرو ۱۳۱۵۲۴۴

- ۲.۸۰ ۳- اتصالی که در شکل می بینید تحت بار کششی-برشی  $100kN$  قرار دارد که در آن از پیچ های ISO5.8 استفاده شده است. عضوها از فولاد سرد کشیده شده AISI1015 هستند. ضربی اطمینان را برای تمام انواع شکست پیدا کنید.



- ۲.۸۰ ۴- تنש برشی مجاز برای قطعه جوشکاری شده ای که در شکل می بینید  $30kpsi$  است. بار  $F$  که موجب این تنش در گلوگاه جوش می شود را بدست آورید.



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

**عنوان درس:** طراحی اجزا ۱، طراحی اجزا ۱۱، طراحی اجزاء

رشته تحصیلی/ گد درس: مهندسی مدیریت اجرایی ۱۳۱۰۱۲ - ، مهندسی پژوهشکی - گرایش بیومکانیک، مهندسی مکانیک گرایش مکانیک جامدات،  
مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات، مهندسی مکانیک گرایش ساخت و تولید، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی هوا فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۰۲۶ - ، مهندسی خودرو ۱۳۱۵۲۴۴

- ۵- می خواهیم یک فنر مارپیچ فشاری از یک سیم چقرمه روغنی با قطر  $4mm$  و شاخص  $C = 10$  بسازیم. این فنر درون یک سوراخ قرار دارد، از این رو خطرا کمانش برای آن وجود ندارد و دو سر آن نیز ساده خواهد بود. طول آزاد فنر باید  $80mm$  باشد. یک نیروی  $50N$  با استی تغییر طول  $15mm$  در فنر ایجاد کند.
- الف- ضریب فنربت را محاسبه کنید.
- ب- کمترین قطر سوراخی را که فنر می تواند درون آن قرار گیرد را بدست آورید.
- ج- تعداد کل حلقه های مورد نیاز را تعیین کنید.
- د- طول کاملا فشرده فنر را پیدا کنید.
- ه- اگر فنر به طور کامل فشرده شود، ضریب اطمینان آن را در برابر تسلیم محاسبه کنید.

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: طراحی اجزا ۱، طراحی اجزا ۱۱، طراحی اجزاء

رشته تحصیلی/ گد درس: مهندسی مدیریت اجرایی ۱۳۱۰۱۲ - ، مهندسی پزشکی - گرایش بیومکانیک، مهندسی مکانیک گرایش مکانیک جامدات  
مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات، مهندسی مکانیک گرایش ساخت و تولید، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی هوا  
فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۰۲۶ - ، مهندسی خودرو ۱۳۱۵۲۴۴

استفاده از ماشین حساب مهندسی، کتاب درسی مجاز است

نمره ۲,۸۰

- صفحه ۲۲۵ کتاب

نمره ۲,۸۰

- ص ۲۳۰

نمره ۲,۸۰

- صفحه ۴۰۲ کتاب توجه شود.

نمره ۲,۸۰

- صفحه ۴۳۲ کتاب

نمره ۲,۸۰

- صفحه ۴۷۵ کتاب