



سری سوال: یک

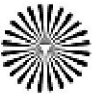
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: طراحی جلوبرنده ها

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی هوا فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۱۷۳

- ۱- شماتیک موتور جت ایستا را رسم و چگونگی ارتباط رانش به ویژگی های جت را با ذکر روابط مربوط تشریح کنید. ۲۰۸۰ نمره
- ۲- هندسه شوک مایل را رسم و تحلیل کنید. سپس معادلات مربوط به تغییر اندازه حرکت در امتداد عمود بر شوک و موازی با آن را بنویسید. ۲۰۸۰ نمره
- ۳- برای موتور رم جت ایده ال وابستگی رانش ویژه و نسبت سوخت - هوا به عدد ماخ پروازی و دمای بیشینه را با رسم نمودار نشان دهید و تحلیل کنید. ۲۰۸۰ نمره
- ۴- نمودار ارتباط رانش پرواز و مصرف سوخت موتور توربوفن را رسم و تحلیل کنید. ۲۰۸۰ نمره
- ۵- اجزای اتاق احتراق حلقوی - لوله ای را نام ببرید و عملکرد آن را تشریح کنید. ۲۰۸۰ نمره



سری سوال: یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: طراحی جلوبرنده ها

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی هوا فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۱۷۳

۲۰۸۰ نمره

۱- ص ۳۲

۲۰۸۰ نمره

۲- ص ۹۳

۲۰۸۰ نمره

۳- ص ۱۷۵

۲۰۸۰ نمره

۴- ص ۲۰۵

۲۰۸۰ نمره

۵- ص ۲۷۵