

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۱۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: روسازی راه آهن ۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۲۰۰۶۴

استفاده از ماشین حساب ساده مجاز است

۱- اصول طراحی ریل را شرح دهید.

۱.۴۰ نمره

۲- اصول طراحی تراورس های چوبی را شرح دهید.

۱.۴۰ نمره

۳- اصول طراحی تراورس های بتنی پیش تنیده را شرح دهید.

۱.۴۰ نمره

۴- ضوابط و معیار های کنترل کیفی پابند پاندرول را ذکر کنید.

۱.۴۰ نمره

۵- روش ریموند را شرح دهید؟

۱.۴۰ نمره

۶- توزیع تنش زیر تراورس، در سه حالت زیرکوبی، تراکم متوسط و تراکم حداکثر را شرح دهید.

۱.۴۰ نمره

۷- کنترل تنش تماسی بین تراورس فلزی و بالاست به چه صورت انجام می شود؟

۱.۴۰ نمره

۸- محاسبه سختی معادل در لایه بستر و بالاست را شرح دهید.

۱.۴۰ نمره

۹- روش تئوری در تحلیل ریل را شرح دهید.

۱.۴۰ نمره

۱۰- تفاوت روش بتل با شراب را شرح دهید.

۱.۴۰ نمره



سری سوال : یک ۱

زمان آزمون (دقیقه) : تستی : ۰ تشریحی : ۱۲۰

تعداد سوالات : تستی : ۰ تشریحی : ۱۰

عنوان درس : روسازی راه آهن ۲

رشته تحصیلی / کد درس : مهندسی راه آهن - سازه های ریلی ۱۳۲۰۰۶۴

استفاده از ماشین حساب ساده مجاز است

نمره ۱.۴۰	۱- صفحه ۳۳
نمره ۱.۴۰	۲- صفحه ۳
نمره ۱.۴۰	۳- صفحه ۲
نمره ۱.۴۰	۴- صفحه ۱۱
نمره ۱.۴۰	۵- صفحه ۳
نمره ۱.۴۰	۶- صفحه ۳
نمره ۱.۴۰	۷- صفحه ۳
نمره ۱.۴۰	۸- صفحه ۲۲
نمره ۱.۴۰	۹- صفحه ۳۳
نمره ۱.۴۰	۱۰- صفحه ۲