

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۷

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: تکنولوژی برق و الکترونیک خودرو

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی خودرو ۱۳۱۵۲۵۶

نمره ۲,۰۰

۱- با توجه به فصل اول و مبحث ۱-۱۱ و صفحه ۲۶

$$\frac{N_1}{N_2} = \frac{I_2}{I_1} \rightarrow I_2 = \frac{N_1 \cdot I_1}{N_2} \rightarrow \frac{100 \cdot 3}{150} = 2$$

نمره ۲,۰۰

۲- با توجه به مبحث ۳-۲ و صفحه ۴۲

باعث کاهش مصرف سیم می گردد همچنین باعث حفاظت کاتدیک بدنه خودرو گردیده

نمره ۲,۰۰

۳- فصل ۴-۱۱، صفحات ۶۶ الی ۶۷

نمره ۲,۰۰

۴- با توجه به صفحات ما بین ۷۸ تا ۸۶ از فصل ۵ و مبحث ۵-۵ و ۵-۷ نیز علت استفاده از آلترناتور به جای دینام این است که دینام ها در دوره های پایین قادر به شارژ باتری ها نمی باشند در صورتی که با توجه به ترافیک روز افزون ما نیاز به کار کردن خودرو برای مدت های طولانی درجا و یا با دور کم داریم و ادامه در مبحث ۵-۷ و نحوه کار آلترناتور در مبحث ۵-۵

نمره ۲,۰۰

۵- فصل ۷-۱۲ صفحه ۱۳۶ که شامل شمع گرم و سرد ...

نمره ۲,۰۰

۶- فصل ۸-۴ - صفحه ۱۴۵

نمره ۲,۰۰

۷- فصل ۱۰-۳ صفحه ۱۸۱