

سری سوال: یک ۱

کارشناسی و کارشناسی ارشد

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

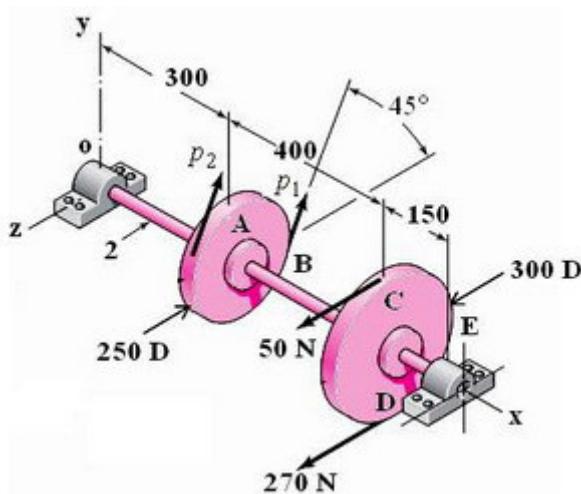
تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: طراحی اجزا ۲

و شته تحصیلی/ گد درس: مهندسی مکانیک- طراحی کاربردی، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات، مهندسی مکانیک گرایش ساخت و تولید، مهندسی مکانیک گرایش مکانیک جامدات ۱۳۱۵۱۲۶ -، مهندسی هوا فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۱۸۴

استفاده از ماشین حساب مهندسی، کتاب درسی مجاز است

- ۱- در شکل یک شافت هرزگرد را می بینید که دو چرخ تسمه بر روی آن سوار شده اند. سرعت شافت ۱۲۰۰ rev/min است و عمر مطلوب یاتاقانها با قابلیت اعتماد مرکب ۰.۹۸ باید ۶۰ kh باشد. کشش تسمه در طرف شل آن بر روی چرخ قرقره A برابر با ۱۵ درصد کشش در طرف سفت آن است. دو یاتاقان شیار عمیق با ضریب کاربری ۱ برای نصب در تکیه گاههای O و E انتخاب کنید. (همه ابعاد به میلیمتر می باشد)



- ۲- در یک یاتاقان لغزشی کامل، قطر شافت 25mm و تلرانس یکطرفه آن 0.03mm – است. قطر سوراخ بوش

$$\frac{l}{d} = \frac{1}{2} \quad \text{است. سرعت شافت } 25.03\text{mm}$$

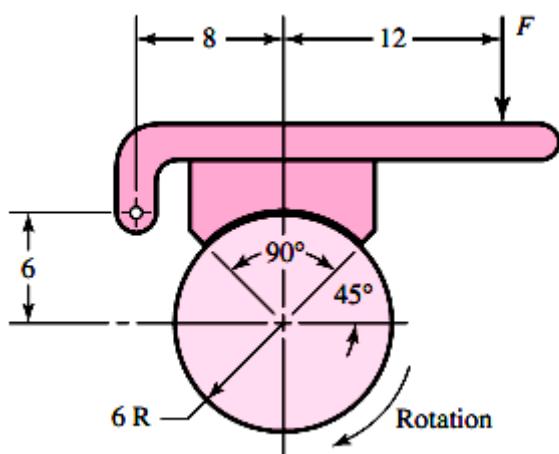
و تلرانس یکطرفه آن 0.04in است. اگر گرانزوی متوسط 55mPa.s باشد، کمترین ضخامت لایه روانکار، توان تلف شده و نشت جانبی را برای کمترین لقی شعاعی این مجموعه به دست آورید.

- ۳- مجموعه ای شامل یک پینیون ساده با ۱۷ دندانه و چرخ دندنه ای با ۵۱ دندانه است. زاویه فشار ۲۰° و ضریب فرآبار ۱، گام قطری 6teeth/in و پهنهای صورت دندانه 2in است. سرعت پینیون ۱۱۲۰rev/min و عمر آن با قابلیت اعتماد ۱۱۰۰rev/min است. عدد کیفیت ۵، جنس چرخدنده ها از فولاد کاملا سخت شده درجه ۱ با سختی برینل ۲۳۲ برای هسته و پوسته است. چنانچه ضریب طراحی ۲ باشد، با استفاده از روش AGMA ظرفیت انتقال توان برای این مجموعه را به دست آورید.

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی مکانیک-طراحی کاربردی، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی مکانیک گرایش حرارت و سیالات، مهندسی مکانیک گرایش ساخت و تولید، مهندسی مکانیک گرایش مکانیک جامدات ۱۳۱۵۱۲۶ -، مهندسی هوا فضا - هوا فضای ۱۳۱۵۱۸۴

نمره ۲،۸۰

- ۴- ترمز دستی که در شکل مشاهده می کنید دارای پهنهای ۱۱.۲۵ اینچ و ضریب اصطکاک متوسط ۰.۲۵ می باشد.
بیشترین فشار وارد به کفشک و گشتاور ترمزی را به ازای نیروی عملکر 90lbf محاسبه کنید.(اندازه ها به اینچ می باشد)

نمره ۲،۸۰

- ۵- یک سیستم انتقال حرکت از یک چرخ تسمه محرک با قطر 5.4in و یک چرخ تسمه متحرک با قطر 16in تشکیل شده است. در سیستم مذکور، دو تسمه ذوزنقه ای $B85$ بکار برده شده است. چرخ تسمه محرک با سرعت زاویه ای 1200rev/min چرخد. با فرض ضریب کاربری ۱.۲۵، ظرفیت انتقال توان و فاصله بین شافت ها را برای این سیستم تعیین کنید.