

**سرى سوال:** يک ١

مان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۸۰

تعداد سوالات: تستى: • تشريحى: ۵

عنـــوان درس: سازه های فولادی۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۹۴

استفاده از ماشین حساب مهندسی ، کتاب درسی مجاز است

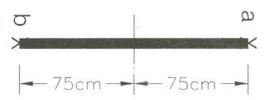
نمره ۲،۸۰

جوش تحت برش و پیچش:

محاسبه لنگر اینرسی قطبی:

$$I_p = \frac{d^r}{1r} = \frac{1\Delta^r}{1r} = r\lambda 1/r\Delta \text{ cm}^r$$

حداکثر تنش در نقاط a و b از جوش اتفاق می افتد.



تنش ناشی از برش:

$$f'_{X} = \frac{P_{X}}{A} = \frac{\gamma/s \times 1.^{\tau}}{10} = 100 / \tau \tau \frac{\text{kg}}{\text{cm}}$$

تنش ناشی از لنگر پیچشی:

$$f_y'' = \frac{T \cdot X}{Ip} = \frac{r/s \times 1 \cdot r \times v/\Delta \times v/\Delta}{r \wedge 1/r \Delta} = \Delta r \cdot \frac{kg}{cm}$$

$$Rw = \cdot / v \cdot va \cdot / r\phi \ Fu = \cdot / v \cdot v \times a \times \cdot / r \times \cdot / va \times fr \cdot \cdot = ff / va \times fg / cm$$

$$f_r = \sqrt{\left(f'x + f''x\right)^{\mathsf{T}} + \left(f'y + f''y\right)^{\mathsf{T}}} \quad \leq \; \mathsf{Rw} = \sqrt{\mathsf{IVY}/\mathsf{TY}^{\mathsf{T}} + \Delta \mathsf{T.}^{\mathsf{T}}}$$

$$\Delta F \lambda / 17 \frac{\text{kg}}{\text{cm}} \leq F F \lambda / 11 a \frac{\text{kg}}{\text{cm}}$$

 $a = \cdot / \lambda \tau \ cm \cong \iota \cdot \ mm$ 



سري سوال: يک ۱

مان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۸۰

تعداد سوالات: تستى: . تشريحى: ۵

عنوان درس: سازه های فولادی ۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۹۴

2- IPETS.

 $S_x = r \cdot cm^r$ 

 $b_f = r \cdot cm$ 

 $t_{\rm w} = 1/7\Delta cm$ 

 $t_f = \tau / \tau \Delta cm$ 

r = Y/Ycm

كنترل تسليم موضعى:

- برای بار متمرکز:

$$f_c = \frac{R}{t_w(N + \Delta K)} \le ./99 \times Fy$$

 $K = t_f + r = \Upsilon/\Upsilon\Delta + \Upsilon/\Upsilon = \Upsilon/\Upsilon\Delta cm$ 

$$N = r \cdot cm$$

$$f_c = \frac{\text{y...}}{\text{1/rd(r.+(a\times f/9a))}} = \text{1.rg/Ar} \frac{\text{kg}}{\text{cm}^{\text{T}}} \leq \cdot/\text{ss} \times \text{Fy} = \cdot/\text{ss} \times \text{Tf..} = \text{1aaf} \frac{\text{kg}}{\text{cm}^{\text{T}}} \text{ok}$$

براي عكس العمل تكيهگاهي:

$$f_c = \frac{R}{t_w(N + \tau/\Delta K)} \le \cdot / 99 \times Fy$$

$$f_c = \frac{\text{$f \cdot / \text{AT} \times 1.^{T}$}}{\text{$1/\text{TD}(T \cdot + (T/\Delta \times F/9\Delta))}} = 1 \cdot \text{$1/\text{AT}$} \frac{\text{kg}}{\text{cm}^{T}} \leq \frac{\text{$1/\text{SF} \times \text{Fy}}}{\text{$1/\text{SF} \times \text{Fy}}} = \frac{\text$$

کنترل لهیدگی بین جان و بال:

- برای بار متمرکز:

$$R = \text{app}\,t_w^{\gamma}\big[\text{1} + \text{y}(\frac{N}{d})(\frac{t_w}{t_f})^{\frac{\gamma}{\gamma}}\big]\sqrt{Fy\frac{t_f}{t_w}}$$

$$R = \Delta \mathit{FF} \times 1/\mathsf{T}\Delta^\mathsf{T} \big[ 1 + \mathsf{T} \big( \frac{\mathsf{T} \cdot \mathsf{V}}{\mathsf{T} \mathit{F}} \big) \big( \frac{1/\mathsf{T}\Delta}{\mathsf{T}/\mathsf{T}\Delta} \big)^{\frac{\mathsf{T}}{\mathsf{T}}} \big] \sqrt{\mathsf{T} \mathit{F} \cdot \mathsf{V} \times \frac{\mathsf{T}/\mathsf{T}\Delta}{1/\mathsf{T}\Delta}} = 1.1 \text{ A/Tton} \ge V \cdot \mathsf{ton} \quad ok$$

- برای بار متمرکز تکیهگاهی

$$R = \text{that}_{\mathrm{W}}^{\text{T}} \big[ \text{1} + \text{T} \big( \frac{N}{d} \big) \big( \frac{t_{\mathrm{W}}}{t_{\mathrm{f}}} \big)^{\frac{\mathsf{T}}{\mathsf{T}}} \big] \sqrt{Fy \frac{t_{\mathrm{f}}}{t_{\mathrm{W}}}}$$

$$R = \frac{r}{\sqrt{\Delta}} \times \frac{r}{\sqrt{\Delta}} \left[ 1 + \frac{r}{\sqrt{\gamma}} \left( \frac{r}{\sqrt{\gamma}} \right) \right] \sqrt{\frac{r}{\sqrt{\gamma}} \left( \frac{r}{\sqrt{\gamma}} \right)} = \frac{r}{\sqrt{\gamma}} \sqrt{r} = \frac{r}{\sqrt{\gamma}} = \frac{r}{\sqrt{\gamma}} \sqrt{r} = \frac{r}{\sqrt$$



سري سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۸۰

تعداد سوالات: تستى: • تشريحى: ۵

عنوان درس: سازه های فولادی ۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی عمران۱۳۱۳۰۹۴

3-

نمره ۲،۸۰

الف) کنترل اتصال به جان تیر ۲۰۰ IPE:

اتصال اتکایی 
$$F_{\rm v} = \cdot / \tau \lambda F u = \cdot / \tau \lambda \times \lambda \cdot \cdot \cdot = \tau \tau \tau \cdot \frac{kg}{cm^{\tau}}$$

ييج : 
$$A_b = \frac{\pi D}{\epsilon} = \frac{\pi \times 1/\Lambda}{\epsilon} = \tau/\Delta \epsilon \text{ cm}^{\tau}$$

نیروی لهیدگی: 
$$R_B = F_p.D.tw = 1/7 \times \Upsilon Y \cdot \cdot \times \cdot / \Lambda S \times 1/\Lambda = S \Lambda Y \Upsilon kg$$

$$(m=7)$$
 نیروی برش پیچ :  $R_{DS} = m.Fv.A_b = 7 \times 777 \times 7/\Delta f = 11779 kg$ 

از ۳ پیچ استفاده می کنیم 
$$\Rightarrow$$
  $n = \frac{T}{\min(R_B, R_{DS})} = \frac{T \cdot \times 1 \cdot ^{T}}{۶۸۷۳} = 7/9$  تعداد پیچ

ب) كنترل اتصال به بال ستون · IPB ۲۲:

در صورت استفاده از M۱۸ داریم:

نیروی لهیدگی:  $R_B = F_p.D.tw = 1/7 \times 77 \cdot \cdot \times 1/\lambda \times 1/9 = 1770$  نیروی لهیدگی

$$(m=1)$$
 نیروی برش پیچ :  $R_{SS} = m \times Fv \times A_b = 1 \times 775 \times 7/25 = 25$  نیروی برش پیچ

از ۴ پیچ استفاده می کنیم 
$$= r/\Delta 1 \Rightarrow n = \frac{T}{\min(R_{R}, R_{DS})} = \frac{r \times 1.^{T}}{\Delta F \wedge 1} = r/\Delta 1 \Rightarrow n = F$$
 تعداد پیچ

از آنجا که از دو نبشی متقارن در دو طرف استفاده میکنیم، ۲ پیچ به هر نبشی اختصاص می یابد.



سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۸۰

تعداد سوالات: تستى: • تشريحى: ۵

عنــوان درس: سازه های فولادی۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۹۴

نمره ۲،۸۰

$$t_{W_{\rm IPE \Delta \Delta}}=$$
 ۱/۱ ادm  $k_{\rm IPE \Delta \Delta}=$  ۴/۱۲cm  $k_{\rm IPE \Delta \Delta}=$  ۲ اcm  $k_{\rm IPE \Delta \Delta}=$  1/۷۲cm کنترل تسلیم موضعی جان:

$$\frac{P}{t_{W}(N_{1}+r/\Delta K)} \leq \cdot/\$\$ \times Fy \Rightarrow \frac{\Delta 7 \times 1 \cdot r}{1/11(N_{1}+r/\Delta \times \$/17)} \leq \cdot/\$\$ \times 7\$ \cdot .$$

$$\Rightarrow N_1 = 19/7 \text{ ycm} > k = 4/17 \text{ cm}$$

ضخامت ورق نشيمن:

 $t_{\text{IpE}_{\Delta 0}} = 1/\gamma \gamma \Rightarrow t_{\text{imano}} = 1/\lambda cm$ 

پس از ورق به ضخامت ۱/۸ سانتیمتر استفاده می کنیم. در نهایت ابعاد ورق نـشیمن برابـ

PLTT.×TT.×17mm

طراحي سخت كننده:

شرط ۱ برای کنترل ضخامت جان تیر، شرط ۲ و ۳ برای کنترا

كمانش موضعي سخت مي باشند:

ا شرط )
$$t_{S_1} \ge t_{W_{IPE ab}} = 1/1$$
 شرط )

$$t_{S_{\tau}} \geq \frac{W}{\sqrt{Fy}}$$
  $w = N + فاصله مونتاژ + N = 19/۲۷ + T = 71/۲۷cm فاصله مونتاژ + N = 19/۲۷ + M فاصله مونتاژ + M = 19/۲۷ + M = 19/۲۷ + M فاصله مونتاژ + M = 19/۲۷ + M = 19/۲۷$ 

$$\Rightarrow t_{S_{\tau}} \ge \frac{\gamma 1/\gamma \gamma}{\gamma 9 \Delta \times \frac{1}{\sqrt{\gamma \tau \epsilon ...}}} = 1/\gamma 1 cm$$

$$r$$
 شرط  $t_{s_{\tau}} \ge \frac{P(\epsilon e_{s} - rw)}{\sqrt{9} Fy \ w^{r}}$  ie  $s \Rightarrow v - \frac{N}{r} = r/1 \ rv - \frac{19/rv}{r} = v/1 \ \sigma m$ 

$$\Rightarrow t_{S_{\tau}} \ge \frac{\Delta T \times 1 \cdot (5 \times 1) / 5 - 7 \times 7 1 / 7 Y}{2 \cdot (9 \times 75 \cdot 1) / 7 Y} = 1 / 5 \text{ from}$$

ننده ورق سخت کننده: 
$$t_{\rm S}={
m Max}(t_{\rm S_{\rm i}},t_{\rm S_{\rm r}},t_{\rm S_{\rm r}})$$
 = 1/ قنده

پس، از ورق ۱۵ میلیمتر استفاده میشود.



**سرى سوال:** يك ١

مان آزمون (دقیقه): تستی: • تشریحی: ۱۸۰

تعداد سوالات: تستى : ٠ تشريحى: ٥

عنـــوان درس: سازه های فولادی۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۹۴

نمره ۲،۸۰

۵−تعیین محل تار خنثی:

$$\overline{y} = \frac{(1\Delta/\$7 \times 17 \times \$\$) + 7 \times (1\Delta\$ \times \$^*)}{(1\Delta/\$7 \times 17) + (7 \times 1\Delta\$)} = \$\%/\Delta \text{ lcm}$$

محاسبه ممان اینرسی مقطع:

$$I_X = \left[ \left( \frac{1 \Delta / \$7 \times 17^{r}}{17} \right) + \left( 1 \Delta / \$7 \times 17 \times 77 / \$9^{r} \right) \right] + 7 \times \left[ 97 \cdot \lambda \cdot + \left( 1 \Delta \$ \times 17 / \Delta 1^{r} \right) \right]$$

= TTA 187/YTcm<sup>4</sup>

ساس مقطع بالا:

$$S_{t_i} = \frac{\text{TTA 187/VY}}{\text{TA/F9}} = 11\text{A89/A7cm}^{\text{T}}$$

$$S_{t_{\tau}} = \frac{\text{TTA 187/VY}}{18/49} = \text{T} \cdot \Delta \cdot \text{V/17cm}^{\text{T}}$$

ساس مقطع پایین:

$$S_b = \frac{\text{$\pi\pi\lambda 187/VT}}{\text{$\pi\pi/\Delta 1$}} = \text{$VVVV/\cdot 8cm}^{\pi}$$

محاسبه لنگر:

$$M = \frac{3.5 \times 3.4^2}{8} = \text{VA/ST ton.m}$$

نترل تنش در بال کششی تیرآهن:

$$\frac{\forall \lambda / \$7 \times 1.^{\Delta}}{\forall \forall \forall \forall \gamma / \$} = 1.11/\Delta Y \frac{\text{kg}}{\text{cm}^{*}} < ./\$ Fy = ./\$ \times 7\$ ... = 1\$\$ \cdot \frac{\text{kg}}{\text{cm}^{*}}$$

نترل تنش برای بتن فشاری:

$$\frac{Y \lambda / S T \times 1.^{\Delta}}{11 \lambda S 9 / \Delta T} \times \frac{1}{1.} = S S / T T \frac{\text{kg}}{\text{cm}} \le ./ F \Delta f' c = ./ F \Delta \times T \Delta \cdot = 11 T / \Delta \frac{\text{kg}}{\text{cm}}$$

لنترل تنش در تیرآهن:

$$\frac{\text{T1/99}\times 1.^{\Delta}}{\text{T}\times \text{T}\cdot \text{V}} + \frac{\Delta \text{F/FT}\times 1.^{\Delta}}{\text{YYYT/.F}} = 1.\text{AF/YY} \frac{\text{kg}}{\text{cm'}} \leq ./9 \text{Fy} = ./9 \times \text{TF} \cdot . = \text{T1F} \cdot \frac{\text{kg}}{\text{cm'}}$$