



کد سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۲۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: ۵ تشریحی:

نام درس: مقاومت مصالح ۱

رشته تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران - زئو تکنیک ، مهندسی عمران خاک و پی ، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۳ - مهندسی راه آهن سازه های

ردیلی ۱۳۱۳۰۴۸

بارم هر سوال ۲/۸۰ می باشد.

-۱

$$\sigma_{AB} = \frac{F_{AB}}{A_{AB}} = \frac{50-10}{200} * 10^3 = 200 MPa$$

$$\sigma_{BC} = \frac{F_{BC}}{A_{BC}} = \frac{50}{200} * 10^3 = 250 MPa$$

$$\delta_B = \frac{F_{BC} L_{BC}}{A_{BC} E}$$

-۲

## SOLUTION

**Hooke's Law.** We note that  $\sigma_y = 0$ . Using Eqs. (2.28) we find the strain in each of the coordinate directions.

$$\begin{aligned}\epsilon_x &= +\frac{\sigma_x}{E} - \frac{\nu\sigma_y}{E} - \frac{\nu\sigma_z}{E} \\ &= \frac{1}{10 \times 10^6 \text{ psi}} \left[ (12 \text{ ksi}) - 0 - \frac{1}{3}(20 \text{ ksi}) \right] = +0.533 \times 10^{-3} \text{ in./in.} \\ \epsilon_y &= -\frac{\nu\sigma_x}{E} + \frac{\sigma_y}{E} - \frac{\nu\sigma_z}{E} \\ &= \frac{1}{10 \times 10^6 \text{ psi}} \left[ -\frac{1}{3}(12 \text{ ksi}) + 0 - \frac{1}{3}(20 \text{ ksi}) \right] = -1.067 \times 10^{-3} \text{ in./in.} \\ \epsilon_z &= -\frac{\nu\sigma_x}{E} - \frac{\nu\sigma_y}{E} + \frac{\sigma_z}{E} \\ &= \frac{1}{10 \times 10^6 \text{ psi}} \left[ -\frac{1}{3}(12 \text{ ksi}) - 0 + (20 \text{ ksi}) \right] = +1.600 \times 10^{-3} \text{ in./in.}\end{aligned}$$

**a. Diameter AB.** The change in length is  $\delta_{B/A} = \epsilon_x d$ .

$$\delta_{B/A} = \epsilon_x d = (+0.533 \times 10^{-3} \text{ in./in.})(9 \text{ in.})$$

$$\delta_{B/A} = +4.8 \times 10^{-3} \text{ in.}$$

**b. Diameter CD.**

$$\delta_{C/D} = \epsilon_z d = (+1.600 \times 10^{-3} \text{ in./in.})(9 \text{ in.})$$

$$\delta_{C/D} = +14.4 \times 10^{-3} \text{ in.}$$

**c. Thickness.** Recalling that  $t = \frac{3}{4} \text{ in.}$ , we have

$$\delta_t = \epsilon_y t = (-1.067 \times 10^{-3} \text{ in./in.})(\frac{3}{4} \text{ in.})$$

$$\delta_t = -0.800 \times 10^{-3} \text{ in.}$$

**d. Volume of the Plate.** Using Eq. (2.30), we write

$$e = \epsilon_x + \epsilon_y + \epsilon_z = (+0.533 - 1.067 + 1.600)10^{-3} = +1.067 \times 10^{-3}$$

$$\Delta V = eV = +1.067 \times 10^{-3}[(15 \text{ in.})(15 \text{ in.})(\frac{3}{4} \text{ in.})]\Delta V = +0.187 \times 10^{-3} \text{ in.}^3$$



گذشت سری سوال: یک

زمان آزمون (دقیقه): ۱۲۰ تشریحی: ۵

تعداد سوالات: ۵ تشریحی:

نام درس: مقاومت مصالح ۱

رشته تحصیلی / گذشت سوال: مهندسی عمران - زئو تکنیک ، مهندسی عمران خاک و پی ، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۳ - مهندسی راه آهن سازه های  
ریلی ۱۳۱۳۰۴۸

-۳

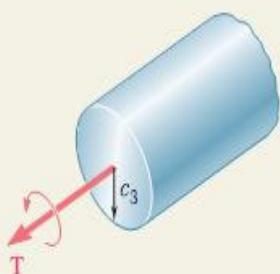
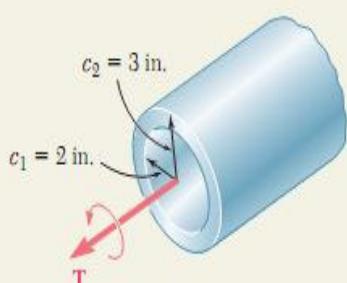
## SOLUTION

**a. Hollow Shaft as Designed.** For the hollow shaft we have

$$J = \frac{\pi}{2}(c_2^4 - c_1^4) = \frac{\pi}{2}[(3 \text{ in.})^4 - (2 \text{ in.})^4] = 102.1 \text{ in}^4$$

Using Eq. (3.9), we write

$$\tau_{\max} = \frac{Tc_2}{J} \quad 12 \text{ ksi} = \frac{T(3 \text{ in.})}{102.1 \text{ in}^4} \quad T = 408 \text{ kip} \cdot \text{in.}$$



**b. Solid Shaft of Equal Weight.** For the shaft as designed and this solid shaft to have the same weight and length, their cross-sectional areas must be equal.

$$A_{(a)} = A_{(b)} \\ \pi[(3 \text{ in.})^2 - (2 \text{ in.})^2] = \pi c_3^2 \quad c_3 = 2.24 \text{ in.}$$

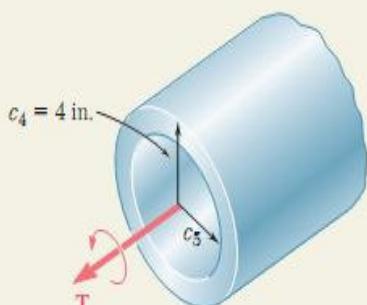
Since  $\tau_{\max} = 12 \text{ ksi}$ , we write

$$\tau_{\max} = \frac{Tc_3}{J} \quad 12 \text{ ksi} = \frac{T(2.24 \text{ in.})}{\frac{\pi}{2}(2.24 \text{ in.})^4} \quad T = 211 \text{ kip} \cdot \text{in.}$$

**c. Hollow Shaft of 8-in. Diameter.** For equal weight, the cross-sectional areas again must be equal. We determine the inside diameter of the shaft by writing

$$A_{(a)} = A_{(c)} \\ \pi[(3 \text{ in.})^2 - (2 \text{ in.})^2] = \pi[(4 \text{ in.})^2 - c_5^2] \quad c_5 = 3.317 \text{ in.}$$

For  $c_5 = 3.317 \text{ in.}$  and  $c_4 = 4 \text{ in.}$ ,



With  $\tau_{\max} = 12 \text{ ksi}$  and  $c_4 = 4 \text{ in.}$ ,

$$\tau_{\max} = \frac{Tc_4}{J} \quad 12 \text{ ksi} = \frac{T(4 \text{ in.})}{212 \text{ in}^4} \quad T = 636 \text{ kip} \cdot \text{in.}$$



کد سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۱۲۰ تشریحی:

تعداد سوالات: تستی: تشریحی: ۵

نام درس: مقاومت مصالح ۱

رشته تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران - زئو تکنیک، مهندسی عمران خاک و پی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۳ - مهندسی راه آهن سازه های

ریلی ۱۳۱۳۰۴۸

-۴

	$A, \text{mm}^2$	$\bar{y}_o, \text{mm}$	$A\bar{y}_o, \text{mm}^3$
①	600	22.5	$13.5 \times 10^3$
②	300	7.5	$2.25 \times 10^3$
$\Sigma$	900		$15.75 \times 10^3$

$$\bar{Y}_o = \frac{15.75 \times 10^3}{900} = 17.5 \text{ mm}$$

The neutral axis lies 17.5 mm above the bottom.

$$y_{top} = 30 - 17.5 = 12.5 \text{ mm} = 0.0125 \text{ m}, \quad y_{bot} = -17.5 \text{ mm} = -0.0175 \text{ m}$$

$$I_1 = \frac{1}{12} b_1 h_1^3 + A_1 d_1^2 = \frac{1}{12} (40)(15)^3 + (.600)(5)^2 = 26.25 \times 10^3 \text{ mm}^4$$

$$I_2 = \frac{1}{12} b_2 h_2^3 + A_2 d_2^2 = \frac{1}{12} (20)(15)^3 + (.300)(10)^2 = 35.625 \times 10^3 \text{ mm}^4$$

$$I = I_1 + I_2 = 61.875 \times 10^3 \text{ mm}^4 = 61.875 \times 10^{-9} \text{ m}^4$$

$$|G| = \left| \frac{My}{I} \right| \quad M = \left| \frac{G \cdot I}{y} \right|$$

$$\text{Top: tension side} \quad M = \frac{(24 \times 10^6)(61.875 \times 10^{-9})}{0.0125} = 118.8 \text{ N}\cdot\text{m}$$

$$\text{Bottom: compression} \quad M = \frac{(30 \times 10^6)(61.875 \times 10^{-9})}{0.0175} = 106.1 \text{ N}\cdot\text{m}$$

Choose smaller value

$$M = 106.1 \text{ N}\cdot\text{m}$$



کد سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): ۱۲۰ تشریحی: ۵

تعداد سوالات: تستی: ۵ تشریحی: ۵

نام درس: مقاومت مصالح ۱

ردیلی ۱۳۱۳۰۴۸

رشته تحصیلی / کد درس: مهندسی عمران - زئو تکنیک، مهندسی عمران خاک و پی، مهندسی عمران ۱۳۱۳۰۴۳ - مهندسی راه آهن سازه های

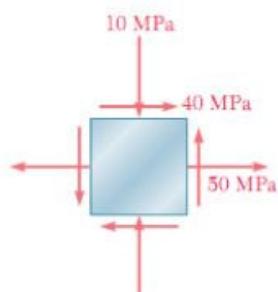


Fig. 7.11

**(a) Principal Planes.** Following the usual sign convention, we write the stress components as

$$\sigma_x = +50 \text{ MPa} \quad \sigma_y = -10 \text{ MPa} \quad \tau_{xy} = +40 \text{ MPa}$$

Substituting into Eq. (7.12), we have

$$\begin{aligned} \tan 2\theta_p &= \frac{2\tau_{xy}}{\sigma_x - \sigma_y} = \frac{2(+40)}{50 - (-10)} = \frac{80}{60} \\ 2\theta_p &= 53.1^\circ \quad \text{and} \quad 180^\circ + 53.1^\circ = 233.1^\circ \\ \theta_p &= 26.6^\circ \quad \text{and} \quad 116.6^\circ \end{aligned}$$

**(b) Principal Stresses.** Formula (7.14) yields

$$\begin{aligned} \sigma_{\max, \min} &= \frac{\sigma_x + \sigma_y}{2} \pm \sqrt{\left(\frac{\sigma_x - \sigma_y}{2}\right)^2 + \tau_{xy}^2} \\ &= 20 \pm \sqrt{(30)^2 + (40)^2} \\ \sigma_{\max} &= 20 + 50 = 70 \text{ MPa} \\ \sigma_{\min} &= 20 - 50 = -30 \text{ MPa} \end{aligned}$$

The principal planes and principal stresses are sketched in Fig. 7.12. Making  $\theta = 26.6^\circ$  in Eq. (7.5), we check that the normal stress exerted on face BC of the element is the maximum stress:

$$\begin{aligned} \sigma_x' &= \frac{50 - 10}{2} + \frac{50 + 10}{2} \cos 53.1^\circ + 40 \sin 53.1^\circ \\ &= 20 + 30 \cos 53.1^\circ + 40 \sin 53.1^\circ = 70 \text{ MPa} = \sigma_{\max} \end{aligned}$$

**(c) Maximum Shearing Stress.** Formula (7.16) yields

$$\tau_{\max} = \sqrt{\left(\frac{\sigma_x - \sigma_y}{2}\right)^2 + \tau_{xy}^2} = \sqrt{(30)^2 + (40)^2} = 50 \text{ MPa}$$

Since  $\sigma_{\max}$  and  $\sigma_{\min}$  have opposite signs, the value obtained for  $\tau_{\max}$  actually represents the maximum value of the shearing stress at the point considered. The orientation of the planes of maximum shearing stress and the sense of the shearing stresses are best determined by passing a section along the diagonal plane AC of the element of Fig. 7.12. Since the faces AB and BC of the element are contained in the principal planes, the diagonal plane AC must be one of the planes of maximum shearing stress (Fig. 7.13). Furthermore, the equilibrium conditions for the prismatic element ABC require that the shearing stress exerted on AC be directed as shown. The cubic element corresponding to the maximum shearing stress is shown in Fig. 7.14. The normal stress on each of the four faces of the element is given by Eq. (7.17):

$$\sigma' = \sigma_{\text{ave}} = \frac{\sigma_x + \sigma_y}{2} = \frac{50 - 10}{2} = 20 \text{ MPa}$$

Fig. 7.12

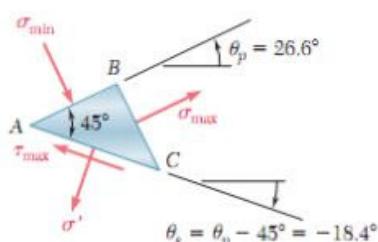


Fig. 7.13

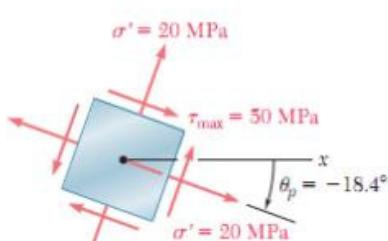


Fig. 7.14