

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری

 رشته تحصیلی/کد درس: - جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ - ، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶
 مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴ ،

۱- در اغلب شهر های بزرگ جهان اوج فعالیت کامیون ها چه ساعتی است؟

- ۰.۱ ساعت ۱۰ تا قبل از ظهر
 ۰.۲ ۱۰ شب تا ۶ صبح
 ۰.۳ ۴ صبح تا ۸ صبح
 ۰.۴ ۱۵ تا ۲۲ شب

۲- دلیل استفاده بی رویه از خودرو شخصی در جهان سوم چیست؟

- ۰.۱ گرانی سیستم های حمل و نقل عمومی و دسترسی کم
 ۰.۲ گرانی خودرو شخصی و تبدیل آن به کالای سرمایه ای
 ۰.۳ ارزانی تولید اتومبیل و بنزین و سایر حامل های انرژی
 ۰.۴ وجود مقررات و قوانین سخت گیرانه در تولید ماشین

۳- اختلاف اساسی نرم افزار های کلان نگر و خردنگر شبیه سازی ترافیک در چیست؟

- ۰.۱ هزینه های خرید و نگهداری
 ۰.۲ گستره فعالیت و توان اجرایی
 ۰.۳ زمان بکارگیری و اجرای آنها
 ۰.۴ در مقیاس شبیه سازی آنها

۴- برای ارزیابی شبکه حمل و نقل شهری از کدام مورد استفاده می شود؟

- ۰.۱ اندازه، نوع و قیمت وسایل نقلیه
 ۰.۲ اندازه، نوع و فراوانی وسایل نقلیه
 ۰.۳ نوع، سرعت و قدرت وسایل نقلیه
 ۰.۴ ظاهر، نوع و زیبایی وسایل نقلیه

۵- دوچرخه سواری در کدام یک از مناطق گسترش بیشتری یافته است؟

- ۰.۱ آمریکای شمالی، ژاپن و اروپا
 ۰.۲ آمریکای شمالی، ژاپن و روسیه
 ۰.۳ آمریکای شمالی، اروپا و استرالیا
 ۰.۴ آمریکای جنوبی، ایران و روسیه

۶- کدام مفهوم بیانگر هدایت مجموعه عناصر سیستم حمل و نقل در جهت اهداف و مسیر از پیش تعیین شده است؟

- ۰.۱ مدیریت و برنامه ریزی شهری
 ۰.۲ حمل و نقل شهری کاملا پایدار
 ۰.۳ مدیریت حمل و نقل شهری
 ۰.۴ حمل و نقل و مدیریت شهری

۷- کدام گزینه وظیفه اصلی واکنش سریع به تصادفات و رفع مشکلات ناشی از آن را بر عهده دارد؟

- ۰.۱ سیستم مدیریت ترافیک پیشرفته
 ۰.۲ سیستم حمل و نقل عمومی کامل
 ۰.۳ سیستم اطلاعات عمومی پیشرفته
 ۰.۴ سیستم های ایمنی و سلامت نو

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰ زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰ سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ -
مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۸- در مطالعه ناحیه مورد نظر برای پیش بینی ترافیک، گسترش اراضی را حداکثر باید تا چند سال در نظر گرفت؟

۱. ۵ تا ۱۰ ۲. ۱۰ تا ۱۵ ۳. ۵ تا ۱۵ ۴. ۱۰ تا ۲۰

۹- بر آورد و پیش بینی جمعیت در طرح های حمل و نقل شهری از چه نظر مهم است؟

۱. میزان سفر ۲. تعداد جمعیت ۳. تعداد خودرو ۴. تراکم جمعیت

۱۰- روش های فاراتر و مدل جاذبه در کدام مورد کاربرد دارند؟

۱. بررسی حجم ترافیک ۲. میزان مصرف انرژی
۳. تحلیل توزیع سفر ۴. هزینه های مسافرت

۱۱- تخصیص شبکه یا ترافیک برای اولین بار در کدام کشور انجام شد؟

۱. روسیه ۲. ژاپن ۳. انگلستان ۴. آمریکا

۱۲- ایجاد بازارچه فروشگاهی در محلات حومه ای را در کدام مورد باید تبیین کرد؟

۱. نقش کاربری اراضی در عملکرد حمل و نقل
۲. جایگاه کاربری اراضی در توسعه زیرساختی
۳. نقش حمل و نقل در اقتصاد بین المللی
۴. نقش اقتصاد در توسعه محلات شهری

۱۳- از دهه ۸۰ میلادی به بعد، کدام مورد باعث گسترش مراکز فروشگاهی در نواحی حاشیه ای گردیده است؟

۱. سرمایه گذاری زیاد تبلیغات و مصرف گرایی
۲. جاده های کمربندی و آزاد راه های شعاعی
۳. توسعه ناوگان خودرو های عمومی و دولتی
۴. گسترش فضایی شهرها و روستاهای مدرن

۱۴- کدام عامل باعث توسعه شهری سریع شهر های جهان سوم پس از دهه شصت میلادی شد؟

۱. شکوفایی اقتصاد و شهرها ۲. نیاز به نیروی کار ارزان
۳. مهاجرت های روستایی ۴. وقوع حوادث طبیعی

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ -
 مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۱۵- هسته اصلی کاربرد اغلب مدل های حمل و نقل و کاربری کدام مورد است؟

۱. کاهش استفاده از سوخت های فسیلی
۲. بهینه سازی ناوگان حمل و نقل ملی
۳. افزایش درآمد گروه های حاشیه ای
۴. پیش بینی اقتصادی و منطقه ای

۱۶- سیاست های حمل و نقل شهری کلاسیک از کدام دهه مورد اعتراض واقع شد؟

۱. ۵۰
۲. ۶۰
۳. ۷۰
۴. ۸۰

۱۷- احاطه بخش تجارت مرکزی توسط نواحی مسکونی پر تراکم و صنایع از ویژگی های کدام شهر است؟

۱. سنگاپور
۲. شیکاگو
۳. لندن
۴. اوتاوا

۱۸- مسیر حرکت وسایل حمل و نقل عمومی بر اساس کدام مورد از گزینه های زیر از همدیگر متفاوت هستند؟

۱. بر اساس میزان مسافری که حمل می کنند
۲. بر اساس نوع سوخت مورد استفاده خودرو
۳. بر پایه مدل و سال ساخت وسایل نقلیه
۴. بر پایه ساعت فعالیت سیستم کاری

۱۹- کدام گزینه در حمل و نقل عمومی در جهان در اولویت قرار می گیرد؟

۱. تامین نیروی انسانی
۲. تهیه خودروی مناسب
۳. مشکل جا به جایی
۴. اختلاف سلیقه ها

۲۰- کدام مورد از موارد زیر در پیدایش ویژگی های نامطلوب حمل و نقل عمومی کشورهای جهان سوم نقش عمده ای دارد؟

۱. مدیریت ضعیف و ناکارآمد
۲. شرایط نامناسب اقتصادی
۳. تحریم قطعات و لوازم
۴. موقعیت استقرار مسیر

۲۱- هر اتوبوس روزانه قادر به جا به جا کردن چند نفر می باشد؟

۱. ۵۰۰۰
۲. ۴۰۰۰
۳. ۲۰۰۰
۴. ۱۰۰۰

۲۲- تعیین مدت توقف در ایستگاه یا مبدا و مقصد، مربوط به طرح عملکردی کدام مورد از موارد زیر است؟

۱. مسیر تاکسی
۲. خطوط آهن
۳. مسیر اتوبوس
۴. تراموای برقی

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری، مبانی برنامه ریزی شبکه حمل و نقل درون شهری
رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری ۱۲۱۶۰۲۸ - جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶ -
 مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۶۴

۲۳- کدام گزینه افرادی را معرفی می کند که مجبورند بدون استفاده از خودرو شخصی سفرهای شهری را انجام می دهند؟

۱. مسافران اجباری
 ۲. مسافران اختیاری
 ۳. افراد بدون وسیله
 ۴. شهروندان فعال

۲۴- مهندسان و دانشمندان رفتار شناسی برای شناخت و طراحی سیستم های کارآمد انسان-ماشین، چند سال با یکدیگر همکاری کرده اند؟

۱. بیش از ۵۰ سال
 ۲. بیش از ۶۰ سال
 ۳. بیش از ۵۵ سال
 ۴. بیش از ۶۵ سال

۲۵- مقصود راننده از جا به جایی از محل یا نقطه ای به نقطه دیگر از طریق کدام مورد تامین می شود؟

۱. کنترل، ناوبری و حرکت
 ۲. حرکت، هدایت و کنترل
 ۳. کنترل، هدایت و ناوبری
 ۴. ناوبری، مدیریت و حرکت

۲۶- وسیله نقلیه در حال حرکت علاوه بر مقاومت هوا بر چه چیزهای دیگری باید غلبه کند؟

۱. مقاومت ناشی از حجم بار و اصطکاک عمومی
 ۲. مقاومت ناشی از غلتیدن و مقاومت اصطکاک
 ۳. مقاومت غلتیدن و مقاومت ناشی از وزن بار
 ۴. مقاومت هوا و مقاومت ناشی از گرمای موتور

۲۷- عناصری مانند چراغ های راهنمایی، تابلو های توقف و سایر علائم کنترل کننده در کدام جریان کاربرد دارد؟

۱. روزانه
 ۲. فصلی
 ۳. ممتد
 ۴. منقطع

۲۸- یکی از مهم ترین و جدی ترین بخش های فرآیند طراحی مکان یابی کدام مورد است؟

۱. راه ها
 ۲. پل ها
 ۳. گره ها
 ۴. نمادها

۲۹- مهمترین اصل توسعه شهری پایدار کدام مورد است؟

۱. شهروند مداری و ارائه خدمات
 ۲. اعتقاد به عدالت و ارائه خدمات
 ۳. شهروند مداری و اعتقاد به عدالت
 ۴. عدالت محوری و توجه به صنعت

۳۰- تابلو های جهت یابی در کدام مورد از موارد زیر کاربرد دارد؟

۱. در جاده های با سرعت و حجم پایین
 ۲. در جاده های با سرعت بالا و آزاد راه ها
 ۳. در جاده های با سرعت پایین و آزاد راه ها
 ۴. آزاد راه ها و خیابان های مرکزی شهر