

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: سیستم های انتقال قدرت و کارگاه

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی خودرو ۱۳۱۵۲۴۸

- ۱- الف) چه تفاوتی بین توان موتور و گشتاور موتور وجود دارد؟ هر یک از آنها بیانگر چه مطالبی می باشند؟
ب) تغییرات توان و گشتاور آن بر حسب دور موتور چگونه است؟
ج) در چه مواردی نیاز به دور بالا و چه موقع نیاز به قدرت بیشتر می باشد؟
نمره ۲،۸۰
- ۲- الف) کلاچ یک طرفه چیست و چگونه عمل می کند؟
ب) مفهوم ظرفیت انتقال گشتاور کلاچ را بیان نموده و در چه موضوعی دارای اهمیت می باشد؟
نمره ۲،۸۰
- ۳- برای چرخ دنده ای به قطر ۶۰ میلیمتر و ۳۰ دندانه، کمیت های مدول، گام، ارتفاع سردنده، ارتفاع پای دنده و مقدار لقی را محاسبه نمایید؟
ثانیاً اگر بخواهیم که این چرخ دنده با چرخ دنده دیگری به قطر ۹۰ میلیمتر درگیر شود، مطلوب است تعداد دندانه چرخ دنده دوم؟
نمره ۲،۸۰
- ۴- الف) گیربکس CVT چیست؟ مکانیزم عملکردی آن را با رسم شکل توضیح دهید؟
ب) چه سیستم هایی برای کنترل یک گیربکس اتوماتیک وجود دارد؟ نام برده و توضیح دهید؟
نمره ۲،۸۰
- ۵- الف) دلایل لرزش گاردان چیست؟
ب) منظور از دیفرانسیل با لغزش محدود چیست؟
ج) چند مدل پلوس وجود دارد؟ نام ببرید؟
نمره ۲،۸۰