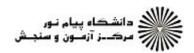
٠٨:٠٠

كارشناسي



سرى سوال: يك ١

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ٠ تشریحی: ١٢٠

تعداد سوالات: تستى : ٠ تشريحى: ۶

عنوان درس: دینامیک

رشته تحصیلی/کد درس:مهندسی پزشکی – بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن – جریه، مهندسی رباتیک۱۳۱۵۰۹۷

استفاده از ماشین حساب مهندسی مجاز است

از آنجا که $a = \ddot{s}$ میباشد، راب میرا

که این یک معادله دیفرانسیلی خطی درجه دوم بوده و جواب آن $= A \sin Kt + B \cos Kt$ که در آن B ، A و K اعداد ثابتی هستند. این عبارت هنگامی در م $v = \dot{s}$ است. بنابراین:

 $= Ak \cos kt - Bk \sin kt$

 v_0/k موقعی که t=0 است نتیجه می دهد که $v=v_0$

باشد. در نتیجه جوابها به صورت زیر است:

جواب sin *kt* $v = v_0 \cos kt$

WWW.20FILE.ORG

كارشناسي

سرى سوال: يك ١

٠٨:٠٠

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستى : ٠ تشريحى: ۶

رشته تحصیلی/کد درس:مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک۱۳۱۵۰۹۷

 $r = 0.2 + 0.04 t^2$ نمره ۲،۳۳

$$r_3 = 0.2 + 0.04 (3^2) = 0.56 \text{ m}$$

 $\dot{r} = 0.08 \ t$

$$\dot{r}_3 = 0.08 (3) = 0.24 \text{ m/s}$$

 $\ddot{r} = 0.08$

$$\ddot{r}_3 = 0.08 \text{ m/s}^2$$

 $1.2 t + 0.02 t^3$

$$\theta_3 = 0.2(3) + 0.02(3^3) = 1.14 \text{ rad}$$

پا
$$\theta_3 = 1.14 (180/\pi) = 65.3^\circ$$

$$2 + 0.06 t^2$$

$$\dot{\theta}_3 = 0.2 + 0.06 \, (3^2) = 0.74 \, \text{rad/s}$$

$$\ddot{\theta}_3 = 0.12 (3) = 0.36 \text{ rad/s}^2$$

$$[v_r = \dot{r}]$$

$$v_r = 0.24 \text{ m/s}$$

$$\left[\upsilon_{\theta} = r\dot{\theta}\right]$$

$$\left[\upsilon_{\theta} = r\dot{\theta}\right]$$

$$\left[\upsilon_{\theta} = r\dot{\theta}\right]$$
 $\upsilon_{\theta} = 0.56 (0.74) = 0.414 \text{ m/s}$
 $\left[\sqrt{\upsilon_{r}^{2} + \upsilon_{\theta}^{2}}\right]$ $\upsilon = \sqrt{(0.24)^{2} + (0.414)^{2}} = 0.479 \text{ m/s}$

$$\begin{bmatrix} a_r = \ddot{r} - r\dot{\theta}^2 \end{bmatrix}$$

$$= r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta} \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} a = \sqrt{a_r^2 + a_\theta^2} \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} a_r = \ddot{r} - r\dot{\theta}^2 \end{bmatrix} \qquad a_r = 0.08 - 0.56 (0.74)^2 = -0.227 \text{ m/s}^2$$

$$q_r = r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta}$$

$$a_\theta = 0.56 (0.36) + 2 (0.24)(0.74) = 0.557 \text{ m/s}^2$$

$$a_\theta = \sqrt{a_r^2 + a_\theta^2}$$

$$a_\theta = \sqrt{(-0.227)^2 + (0.557)^2} = 0.601 \text{ m/s}^2$$

= 1010/101035138

کی دانشگاه پیام نور مرکز آزمون و سنج

٠٨:٠٠

سرى سوال: يك ١ زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰ تعداد سوالات: تستى : ٠ تشريحى: ۶

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک۱۳۱۵۰۹۷

نمره ۲،۳۳

$$\sum F_r = ma_r = m(\ddot{r} - r\dot{\theta}^2):$$

$$mg \sin \theta = m(\ddot{r} - r\omega_0^2)$$

$$\ddot{r} - \omega_0^2 r = g \sin \omega_0 t$$

$$Assume r_n = Ce^{St} \text{ and}$$

$$mg \theta \text{ substitute into equation to obtain}$$

$$S_1 = -\omega_0, S_2 = \omega_0. \text{ Also, assume}$$

a particular solution of form rp = D sin wot, substitute, and obtain D = -9/2wo2.

r = rh+rp = C1e-wot+C2ewot- 3 sinust

Initial conditions :

$$\begin{cases} r(0) = C_1 + C_2 = 0 \\ \dot{r}(0) = -\omega_0 C_1 + \omega_0 C_2 - \frac{9}{2\omega_0} = 0 \end{cases}$$
Solve for C_1 and C_2 to obtain
$$r = -\frac{9}{4\omega_0^2} e^{-\theta} + \frac{9}{4\omega_0^2} e^{\theta} - \frac{9}{2\omega_0^2} \sin \theta$$
or $r = \frac{9}{2\omega_0^2} \left[\sinh \theta - \sin \theta \right]$

$$\frac{4/16}{\int_{0}^{t} M_{z} dt} = H_{z_{2}} - H_{z_{1}}, H_{z} = \sum_{i} m_{i} r_{i} (r_{i} \dot{\theta})$$

$$H_{z} = 2(3)(0.3)^{2} \dot{\theta} + 2(3)(0.5)^{2} \dot{\theta} = 2.04 \dot{\theta}$$

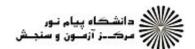
$$50 \quad 30t = 2.04(20 - [-20]) = 81.6$$

$$t = 2.725$$

= 1010/101035138

٠٨:٠٠

كارشناسي



سري سوال: يک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستى: • تشريحى: ۶

منسوان درس: دینامیک

رشته تحصیلی/کد درس:مهندسی پزشکی – بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن – جریه، مهندسی رباتیک۱۳۱۵۰۹۷

نمره ۲،۳۳

-∆

$$\mathbf{v}_B = \mathbf{v}_A + \boldsymbol{\omega}_{AB} \times \mathbf{r}_{B/A} = 0 + (2 \text{ rad/s})\mathbf{k} \times (0.32 \text{ m})\mathbf{i} = (0.64 \text{ m/s})\mathbf{j}$$

$$\mathbf{v}_C = \mathbf{v}_B + \omega_{BCD} \times \mathbf{r}_{C/B} = (0.64 \text{ m/s})\mathbf{j} + \omega_{BCD}\mathbf{k} \times (0.24\mathbf{i} + 0.48\mathbf{j}) \text{ m}$$

=
$$(-0.48 \text{ m})\omega_{BCD}\mathbf{i} + (0.64 \text{ m/s} + \{0.24 \text{ m}\}\omega_{BCD})\mathbf{j}$$

Since C cannot move in the j direction we know

$$0.64 \text{ m/s} + \{0.24 \text{ m}\}\omega_{BCD} = 0 \Rightarrow \omega_{BCD} = -2.67 \text{ rad/s}$$

Now we do the acceleration analysis

$$\mathbf{a}_B = \mathbf{a}_A + \boldsymbol{\alpha}_{AB} \times \mathbf{r}_{B/A} - \boldsymbol{\omega}_{AB}^2 \mathbf{r}_{B/A}$$

$$= 0 + (8 \text{ rad/s}^2)\mathbf{k} \times (0.32 \text{ m})\mathbf{i} - (2 \text{ rad/s})^2 (0.32 \text{ m})\mathbf{i}$$

$$= (-1.28i + 2.56j) \text{ m/s}^2$$

$$\mathbf{a}_C = \mathbf{a}_B + \alpha_{BC} \times \mathbf{r}_{C/B} - \omega_{BC}^2 \mathbf{r}_{C/B}$$

=
$$(-1.28i + 2.56j)$$
 m/s² + α_{BCD} k × $(0.24i + 0.48j)$ m

$$-(-2.67 \text{ rad/s})^2(0.24\mathbf{i} + 0.48\mathbf{j}) \text{ m}$$

=
$$(-2.99 \text{ m/s}^2 - \{0.48 \text{ m}\}\alpha_{BCD})\mathbf{i}$$

$$+ (-0.853 \text{ m/s}^2 + \{0.24 \text{ m}\}\alpha_{BCD})\mathbf{j}$$

Since C cannot move in the j direction we know

$$-0.853 \text{ m/s}^2 + \{0.24 \text{ m}\}\alpha_{BCD} = 0 \Rightarrow \alpha_{BCD} = 3.56 \text{ rad/s}^2$$

1494/+4/+4

٠٨:٠٠

كارشناسي



سرى سوال: يك ١

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستى : ٠ تشريحى: ٦

عنـــوان درس: دینامیک

رشته تحصیلی/کد درس:مهندسی پزشکی - بالینی، مهندسی خودرو، مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی رباتیک۱۳۱۵۰۹۷

 A_{X} A_{X} 0.4m A_{X} 0.4m A_{X} A_{X}

4= Id + Emād; 0=0.267d + 2.0d(0.4)-20(0.4) X= 7.50 rad/52

= māx; Ax = 20 - 2.0(7.50) = 5N = māy; Ay - 5(9.81) = 8, Ay= 57.1N

صفحه ۵ از ۵ =

= نیمسال دوم ۹۴-۱۳۹۳ =

1-1-/1-1-8181