



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: جغرافیای اقتصادی ایران ۲صنعت ۰۰۰

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیای انسانی (روستایی)، جغرافیای انسانی (شهری) ۱۲۱۶۰۷۸

۱۰- خوراک تاسیسات پتروشیمی کدام مورد زیر است؟

۱. گازهای موجود در مخازن گاز آغاچاری
۲. گازهای مناطق نفت خیز و وارداتی
۳. گازهای همراه فلات قاره، مناطق نفت خیز و مایعات گازی
۴. مایعات نفتی و مواد اولیه وارداتی

۱۱- مصرف گاز طبیعی کشور در سال ۱۳۴۲ از مخازن کدام منطقه نفت خیز آغاز گردید؟

۱. بوشهر
۲. گچساران
۳. اصفهان
۴. اهواز

۱۲- در سال ۱۳۴۹ کدامیک از پالایشگاههای کشور برای تصفیه گازهای ترش مورد بهره برداری قرار گرفت؟

۱. قشم
۲. بوشهر
۳. بید بلند
۴. هاشمی نژاد

۱۳- در سال ۱۹۹۲ کمترین در صد تولید گاز طبیعی متعلق به کدام منطقه بوده است؟

۱. خاور میانه
۲. آسیا و اقیانوسیه
۳. شوروی سابق
۴. کشورهای اروپایی

۱۴- علت اصلی پیشرفت سریع صنعت پتروشیمی نسبت به سایر صنایع چه بوده است؟

۱. عرضه محصولات ارزان قیمت، سرعت بالای تولید
۲. عرضه محصولات ارزان قیمت با کیفیت عالی و فراوان و مصرف آن
۳. کیفیت عالی و در اختیار داشتن مواد اولیه
۴. مصرف و فراوانی مواد محصولات میانی

۱۵- صد در صد سهام پتروشیمی بندر امام خمینی متعلق به کدام شرکت است؟

۱. شرکت ملی صنایع پتروشیمی
۲. شرکت ملی نفت ایران
۳. شرکت میتویی ژاپنی
۴. شرکت میتویی و پتروشیمی

۱۶- مواد اولیه پتروشیمی خراسان برای تولید کودهای ازته، کدام مواد است؟

۱. گوگرد و فسفر
۲. گاز طبیعی و گوگرد
۳. گاز طبیعی و فسفر
۴. فسفر و گاز مایع

۱۷- اگر صنایع پتروشیمی نیازهایش را از بازار داخلی تامین کند کدام مورد زیر تحقق می یابد؟

۱. اقتصاد درونی می شود
۲. واردات کمتر می شود
۳. امواج اشتغال بیشتر می شود
۴. توسعه صنعتی ایجاد می شود

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: جغرافیای اقتصادی ایران ۲صنعت ۰۰۰

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیای انسانی (روستایی)، جغرافیای انسانی (شهری) ۱۲۱۶۰۷۸

۱۸- کوره هایی از ذوب فلزات که در تحقیقات باستان شناسی ایران بدست آمده است، مربوط به چند هزار سال قبل از میلاد می باشد؟

۰۱. ۶ هزار سال      ۰۲. ۵ هزار سال      ۰۳. ۸ هزار سال      ۰۴. ۴ هزار سال

۱۹- درصد آهن معدن سنگ آهن چغارت چقدر است؟

۰۱. بیش از ۳۰ درصد      ۰۲. بیش از ۴۰ درصد      ۰۳. بیش از ۵۰ درصد      ۰۴. بیش از ۶۰ درصد

۲۰- کدامیک از عوامل زیر، تاثیر منفی در تولید کارخانه ذوب آهن اصفهان دارد؟

۰۱. نیروی انسانی زیاد      ۰۲. ورود مواد اولیه از خارج  
۰۳. نبود مواد اولیه در محل      ۰۴. مکان گزینی نامناسب

۲۱- عمده ترین جابجایی انسان و نقل و انتقال نیروی کار بین کدام مراکز زیر است؟

۰۱. بین مراکز تولید و عرضه      ۰۲. بین مراکز جذب و عرضه  
۰۳. بین مراکز تولید و مصرف      ۰۴. بین مراکز جذب و مصرف

۲۲- نقطه عطف در ساختار نظام حمل و نقل و شکل گیری وظایف آن در سال ۱۳۵۳ کدام مورد زیر بود؟

۰۱. شکل گیری وزارت راه و ترابری      ۰۲. تشکیل اداره باربری و حمل و نقل دریایی  
۰۳. تغییر مراکز سیاسی و تمرکز زدایی      ۰۴. قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری

۲۳- طبق مطالب کتاب کمترین سهم از راههای اصلی کشور متعلق به کدام استان بوده است؟

۰۱. سیستان و بلوچستان      ۰۲. کهگیلویه و بویر احمد  
۰۳. چهار محال بختیاری      ۰۴. هرمزگان

۲۴- حمل و نقل علاوه بر تکنولوژی و ابزار انتقال چه بستری می طلبد؟

۰۱. زمانی      ۰۲. مالی      ۰۳. فضایی      ۰۴. جمعیتی

۲۵- ارتباط مراکز توزیع استانها به شبکه در رابطه با کدام مراتب فعالیت است؟

۰۱. حمل و نقل و مسایل استراتژیک      ۰۲. حمل و نقل و بازرگانی و خدمات  
۰۳. ارتباطات کشاورزی      ۰۴. حمل و نقل و صنعت و معدن

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

عنوان درس: جغرافیای اقتصادی ایران ۲صنعت ۰۰۰

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیای انسانی (روستایی)، جغرافیای انسانی (شهری) ۱۲۱۶۰۷۸

۲۶- از امور بسیار مهم در راه آهن که نقش اساسی در اقتصاد کشور دارد، توسعه کدام خطوط است؟

۱. توسعه خطوط به مراکز عمده تجاری  
۲. توسعه خطوط به مراکز تولید  
۳. توسعه خطوط به مراکز خرده فروشی  
۴. توسعه خطوط به مراکز جمعیتی

۲۷- کدام بندر مهمترین بندر ایران قبل از احداث بندر امام خمینی و کشیدن راه آهن سراسری ایران، بود؟

۱. بندر عباس  
۲. بندر شهید باهنر  
۳. بندر ماهشهر  
۴. بندر بوشهر

۲۸- بندر شهید بهشتی در کجا قرار گرفته است؟

۱. چابهار  
۲. بندر عباس  
۳. گناوه  
۴. جاسک

۲۹- طبق مطالب کتاب از نظر تعداد کشتی های نفت کش در اوپک کدام کشور مقام اول را دارا بوده ست؟

۱. ایران  
۲. عراق  
۳. عربستان  
۴. امارات

۳۰- از لحاظ مقصد، طی سالهای ۱۳۵۵ تا ۱۳۷۲، بیشتر مسافری بین المللی به کدام شهرها مسافرت داشته اند؟

۱. فرانکفورت  
۲. دوی  
۳. مکه  
۴. استانبول