

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰ زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰ سری سوال: یک ۱

درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت حمل و نقل و انر

رشته تحصیلی/گد درس: جغرافیای انسانی (روستایی)، جغرافیای انسانی (شهری)، جغرافیای طبیعی (اقلیم شناسی)، جغرافیای طبیعی (ژئومورفولوژی

1216061)

۱- چه کسی برای اولین بار عنوان جغرافیای اقتصادی را وارد ادبیات اقتصادی کرد؟

۱. جورج کیش ۲. ادوارد تافی ۳. جرمن گوتز ۴. پی پیرژرژ

۲- در دهه ۱۹۷۰ جغرافیدانان اقتصادی کدام مورد زیر را مورد توجه قرار دادند؟

۱. جبر محیطی طبیعی ۲. روابط اکولوژیکی میان انسان و طبیعت
۳. جبر محیط اجتماعی ۴. سازمان یابی فضایی و سیستم فضایی

۳- مشخصه اصلی کشتکاران شرق دور کدام است؟

۱. باغداری تجاری ۲. کشت معیشتی متراکم
۳. صید تجاری ۴. شکار تجاری

۴- کدامیک از فعالیت های اقتصادی زیر تاثیرات و تغییرات مهمی را در اکوسیستم محیط زیست بر جای گذاشته است؟

۱. فرآوری تجاری حیوانات وحشی (شکار تجاری) ۲. صید تجاری
۳. فرآوری جنگلی تجاری ۴. باغداری تجاری

۵- کدام شهر به طور نسبی در استقرار سرویس های خدماتی مهم هستند؟

۱. بیش از ۲۰۰۰۰۰ نفر ۲. بیش از ۵۰۰۰۰ نفر ۳. شهرهای میلیونی ۴. کمتر از ۱۰۰۰۰۰

۶- کدامیک از سیستم های اقتصادی مجموعه ای از جوامع است که بخشی از آنها دارای صنعت ابتدایی و بخش دیگر مدرنیزه می باشد؟

۱. سیستم اقتصاد سوسیالیستی ۲. سیستم دولت رفاه
۳. سیستم کشورهای کم توسعه ۴. سیستم بازار سازمان یافته

۷- در اصطلاح اقتصادی بازار واقعی به چه چیزی گفته می شود؟

۱. بازار کار ۲. بازار سرمایه ۳. بازار کالا ۴. بازار کالا و کار

۸- موتور محرکه انقلاب صنعتی در آغاز براساس کدام سوخت بود؟

۱. نفت ۲. ذغال سنگ ۳. نفت کوره ۴. الکتریسیته

۹- عامل اصلی تجارت جهانی چیست؟

۱. تفاوت قیمت ها ۲. فراوانی یا کمبود کالا
۳. فراوانی نیروی انسانی ۴. مکان یابی صنایع



تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰ زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰ سری سوال: ۱ یک

درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت حمل و نقل و انر
رشته تحصیلی/گد درس: جغرافیای انسانی (روستایی)، جغرافیای انسانی (شهری)، جغرافیای طبیعی (اقلیم شناسی)، جغرافیای طبیعی (ژئومورفولوژی
۱۳۱۶۰۶۱)

۱۰- اولین توجه جدی و مهم به تئوری مکان یابی توسط چه کسی انجام گرفت؟

۱. فون تانن ۲. آلفرد وبر ۳. والتر کریستالر ۴. ریچارد هارتشورن

۱۱- از نظر آلفرد وبر چه چیزی به عنوان عامل تعیین کننده مکان یابی صنعتی ناحیه ای شناخته می شود؟

۱. دستمزد کارگران ۲. بازار مصرف
۳. اجاره زمین و اکولوژی محیط زیست ۴. هزینه های حمل و نقل

۱۲- در تئوری ملوین گرین هوت عامل مهم مکان یابی چیست؟

۱. دستمزد ۲. تقاضا ۳. حمل و نقل ۴. مواد اولیه

۱۳- کدامیک از الگوهای فضایی زیر به سطح آماری نیز مشهور است؟

۱. الگوی توزیع فضایی ۲. الگوی نقطه ای
۳. الگوی سطحی ۴. الگوی خطی یا توصیفی

۱۴- علت اصلی تنزل و ضعف صنعت فولاد در آمریکا در سال های اخیر چیست؟

۱. جانشینی فلزات سبک ۲. جانشینی فلزات سبک، سرامیک و پلاستیک
۳. جانشینی فلزات سبک به ویژه آلومینیوم ۴. افزایش قیمت جهانی فولاد

۱۵- یکی از دلایل روشن تولید معیشتی در یک منطقه بزرگ کدام مورد زیر است؟

۱. محدودیت ابزار تولید ۲. محدودیت دسترسی به نیروی کار
۳. محدودیت سرمایه ۴. محدودیت دسترسی به بازار

۱۶- دقیق ترین بررسی کمی برای تجزیه و تحلیل تاثیرات ناشی از ویژگی های اقتصادی بر تقاضای حرکت در محدوده اقتصاد ملی را چه کسی انجام داده است؟

۱. مارک جفرسون ۲. والتر کریستالر ۳. چیشلم ۴. والتر ایسارد

۱۷- کدام گزینه سه عامل متغیر برای تغییرات درون منطقه ای در تولید حرکت می باشد؟

۱. جمعیت، قابلیت انتقال، درآمد ۲. درآمد، جمعیت، داشتن وسیله نقلیه
۳. داشتن وسیله نقلیه، جمعیت، قابلیت انتقال ۴. جمعیت، درآمد، مکمل بودن



تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت حمل و نقل و انر

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیای انسانی (روستایی)، جغرافیای انسانی (شهری)، جغرافیای طبیعی (اقلیم شناسی)، جغرافیای طبیعی (ژئومورفولوژی

۱۳۱۶۰۶۱(

۱۸- کنش متقابل بین دو مکان به طور مستقیم با کدام مورد زیر متناسب است؟

۱. تعداد جمعیت و تولید آنها

۲. تولید و توزیع

۳. جمعیت و مصرف

۴. تولید و مصرف

۱۹- براساس کدام شاخص از مجموع تعداد خطوط ارتباطی که در حرکت از یک نقطه به نقطه دیگر اجبارا باید طی کند بدست می آید؟

۱. شاخص پیوستگی و ارتباط

۲. شاخص امکان دسترسی

۳. شاخص ارتباطی شبکه ها

۴. شاخص ارتباط

۲۰- کدام مرحله در نمایش مدل تاف در خصوص تغییرات فضای شبکه حمل و نقل به تسلط استعمار و رشد پس کرانه های بنادر اشاره می کند؟

۱. مرحله سوم

۲. مرحله اول

۳. مرحله آخر

۴. مرحله دوم

۲۱- تراکم شبکه یا تراکم جاده ای به کدام اصل در توسعه و گسترش شبکه حمل و نقل اشاره دارد؟

۱. انکسار مسیر

۲. کوتاه کردن طول مسیر

۳. نحوه پوشش دهی حمل و نقل

۴. انکسار مسیر و کوتاه کردن طول مسیر

۲۲- در هزینه های حمل و نقل، هزینه های ثابت کدام مورد بیشتر است؟

۱. کامیون

۲. راه آهن

۳. راه هوایی

۴. بنادر(راه آبی)

۲۳- ساده ترین روش تعیین نرخ جابجایی کدام است؟

۱. روش مسافتی

۲. روش پستی

۳. روش منطقه ای یا پوششی

۴. روش استفاده از نقاط مبنا

۲۴- انقلاب عظیم در وسایل نقلیه دریایی و سپس در وسایل حمل و نقل زمینی از چه قرنی شروع شد؟

۱. قرن هجدهم

۲. قرن نوزدهم

۳. قرن بیستم

۴. قرن بیست و یکم

۲۵- کدام گروه از کشورهای زیر طبق ذخیره انرژی کشورشان، اقتصاد برنامه ای دارند؟

۱. نفت خیز خاورمیانه

۲. روسیه سابق، کشورهای اروپای شرقی

۳. آمریکای لاتین

۴. آفریقای شمالی



تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۵۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

درس: مبانی جغرافیای اقتصادی ۲ صنعت حمل و نقل و انر

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیای انسانی (روستایی)، جغرافیای انسانی (شهری)، جغرافیای طبیعی (اقلیم شناسی)، جغرافیای طبیعی (ژئومورفولوژی

۱۳۱۶۰۶۱(

۲۶- عمده ترین بخشی که در آن امکان جابجایی نفت با ذغال سنگ وجود دارد کدام است؟

۱. صنایع فولاد ۲. حمل و نقل ۳. تولید برق ۴. پتروشیمی

۲۷- دو کشور مهم تولید کننده شیر دنیا کدامند؟

۱. آمریکا- دانمارک ۲. هلند- دانمارک ۳. هلند- فرانسه ۴. روسیه- فرانسه

۲۸- کدام دسته از کشورها بیش از سه چهارم برق مصرفی خود را از نیروی آب تامین می کنند؟

۱. نروژ و شیلی ۲. کانادا و هند ۳. سوئد و انگلیس ۴. سریلانکا و برزیل

۲۹- کدام کشور مقام نخست را در صادرات الکتریسیته به اروپا دارد؟

۱. ایتالیا ۲. فرانسه ۳. آلمان ۴. اسپانیا

۳۰- کشف کدام منبع، بزرگترین قدم بشر در جهت نیل به منبع مهم انرژی بود؟

۱. ذغال سنگ ۲. نفت ۳. گاز ۴. الکتریسیته